

Številka: 1163/2026

Datum: 31. 3. 2026

Zapisnik 37. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v ponedeljek 30. marca 2026 med 10.00 in 12.00 uro v sejni sobi Izobraževalnega centra Prah v Rogaški Slatini (Kidričeva ulica 28).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Miran Krušič, Stanislav Čepon;

Odsoten: Dean Žunič, Gašper Rudl, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (predsednik odbora - šole vožnje), Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Prelagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika pretekle seje UO Sekcije za promet z dne, 10.3.2026
2. Aktualna problematika cestnih prevoznikov
3. Nelojalna konkurenca
4. Zahteve slovenske obrti 2026
5. Pobude in predlogi

Add 1.

Pri pregledu zapisnika pretekle seje je bilo ugotovljeno, da:

- ni bil realiziran sklep št. 180/2026:« Carini se prijavi nelegalen nakup goriva iz rezerv, ki ga opravlja podjetje v Kopru.» Ugotovljeno je bilo namreč, da podjetje, ki naj bi se prijavilo carini, ne izvaja več spornih prevozov.

- Franc Seršen in Natalija Repanšek sta podala poročilo o udeležbi na 3. zboru prevoznikov Obrtničke komore Splitsko-Dalmatinske županije.

- Upravni odbor je obravnaval pisni odgovor vodje javnih pooblastil v zvezi s sklepom št. 183/2026:« »Upravni odbor Sekcije za promet pri OZS zaproša generalnega direktorja Danijela Lampergerja in oddelek za izdajo licenc, da podrobno proučita organizacijo ter potek dela v zadevnem sektorju.

Pri tem Upravni odbor posebej opozarja na potrebo po izboljšanju odzivnosti službe (zlasti glede telefonske dosegljivosti) ter na skrajšanje rokov za izdajo licenčnih dokumentov in druge povezane dokumentacije za prevoznike.

Upravni odbor prosi za pisni odgovor oziroma pojasnilo pristojne službe glede navedene, že večkrat izpostavljene problematike, najkasneje do naslednje seje Upravnega odbora Sekcije za promet, dne 30. 3. 2026.«

Po razpravi so bili soglasno sprejeti naslednji

Sklep št. 184/2026: »Člani Upravnega odbora Sekcije za promet so se seznanili z odgovorom Oddelka za izdajo licenc OZS glede predolgh rokov pri obravnavi vlog za licence in druge dokumente prevoznikov. Sekcija na to težavo opozarja že več let, zato razlogov, navedenih v odgovoru, ne sprejemajo, saj gre le za politično všečen odgovor, kakršnega so prejeli že ob vseh dosedanjih opozorilih. Na eno izmed prihodnjih sej Upravnega odbora Sekcije za promet se v zvezi s to problematiko povabi generalnega direktorja ter vodjo javnih pooblastil.«

Sklep št. 185/2026: "Pri preverjanju pogojev za pridobitev licence, ki se nanašajo na sedež podjetja, morata oba izdajatelja dosledno upoštevati vse predpisane zahteve. Izjava prosilca, da izpolnjuje predpisane pogoje, ni zadosten dokaz. Potrebno je vzpostaviti učinkovit mehanizem, ki omogoča preverjanje dejanskega stanja na terenu. S tovrstnim preverjanjem je treba začeti takoj."

Sklep št. 186/2026:«V mesecu maju Sekcija za promet organizira sestanek z nadzornimi organi in javnimi pooblastili OZS in GZS.«

Sklep št. 187/2026: »Glede v tujini najetih vozil je potrebno izdati tudi veljavnost licence (v papirni obliki) za največ 30 dni, kot določa ZPCP-2.«

Sklep št. 188/2026:«Potrdi se zapisnik sestanka Upravnega odbora Sekcije za promet z dne, 10. 3. 2026.«

Add2.

Peter Pišek, predsednik sekcije za promet je opozoril na trenutne razmere na trgu. Med drugim inflacijski pritiski in nadaljnje povečanje različnih stroškov poslovanja, pomembno vplivajo na ekonomsko vzdržnost prevoznih storitev. Na podlagi teh kazalnikov ocenjuje, da bi bila za ohranjanje stabilnega poslovanja potrebna približno 15 odstotna prilagoditev cen, pri čemer gre zgolj za strokovno oceno vplivov aktualnih ekonomskih trendov. V zadnjem obdobju smo namreč pričali opaznim podražitvam ključnih stroškovnih postavk, med katerimi posebej izpostavlja rast cen osnovnih sredstev od vozil, rezervnih delov do stroškov vzdrževanja, povečevanje stroškov dela, višje stroške zavarovanj, dvig cestnin ter nihanje in rast cene goriva. Stalno spremljanja gibanja cen vhodnih stroškov je zato zelo pomembno, saj ti neposredno vplivajo na oblikovanje lastne cene prevoznih storitev in na ekonomsko vzdržnost poslovanja v dejavnosti cestnega prevoza. Opozoril je tudi na vedno večje pritiske naročnikov na prevoznike glede ohranjanja ali celo zniževanja cen prevoznih storitev, kljub dejstvu, da se vhodni stroški izvajanja prevozov stalno le še povečujejo. V nadaljevanju je opomnil na zakonsko določbo iz 110.c člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2), ki ureja vpliv spremembe cene energentov na ceno prevoznine ter pravi: »V primeru povišanja ali znižanja cene energenta, ki ga prevoznik uporablja za prevoz, za deset odstotkov se prevoznina poveča ali zniža za tri odstotke od prvotno dogovorjene cene.« Navedena določba prevoznikom daje namreč pravno podlago za ustrezno prilagoditev cene prevoza ob večjih spremembah cen energentov, zato je pomembno, da so prevozniki z njo seznanjeni in jo po potrebi v poslovnih razmerjih z naročniki tudi uveljavljajo. Za uzakonitev navedene določbe se je sekcija trudila več let. Glede na navedeno se bo v okviru sekcije in preko medijev opozarjalo na pomembnost spremljanja gibanja lastne cene storitve.

Add3.

Tematika je bila obravnavana pod prvo točko.

Add4.

Gradivo so vabljeni prejeli po e-pošti. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 189/2026:«UO je seznanjen z naborom problematik sektorja cestnih prevozov, ki so vključeni v Zahteve Slovenske obrti in na njih nima pripomb.»

Add5.

Predsednik sekcije je podal kratko poročilo o vsebini razgovorov na sestanku izredne seje Vlade RS, na katero je bi povabljen dne, 21. 3. 2026. Iskali so namreč rešitev za čim boljšo logistično podporo za oskrbo bencinskih črpalk. Na predlog sekcije so sprejeli izredni ukrep glede začasnega ukrepa možnosti podaljšanja delovnega časa voznikov, ki oskrbujejo črpalke. Vključili so tudi vojsko, čeprav ima ta le tri cisterne. Poudaril je, da si vlada takšnega izrednega stanja pomanjkanja in omejitve nakupa goriva nikakor ne bi smela privoščiti. Zaključil je z mislijo, da so bile vse vojne dobljene ali pa izgubljene zaradi logistike.

Add6.

Na mešani komisiji z Italijo se kot prednostna tema izpostavi problematika odvzema voznških dovoljenj. Kljub temu da je bila ta problematika odprta že pred več leti, še vedno ni jasnih odgovorov glede upravičenosti zasega voznškega dovoljenja voznikom ter glede postopkov in rokov za njegovo čimprejšnjo vrnitev. Cilj razprave je pridobiti jasna pojasnila in opredeliti učinkovit postopek za reševanje tovrstnih primerov.

Izpostavljen je bil primer, ko je voznik tovornega vozila hotel koristiti toaleto na malem parkirišču ob AC, ki je namenjen le osebnim vozilom. Vozniku so predstavniki DARSa želeli preprečiti, da bi se tam ustavil in koristil toaleto. Vsi so se strinjali, da je takšno ravnanje DARSa nedopustno.

Predsednik sekcije je prisotne seznanil, da na podlagi 6. člena Poslovnika o delu Sekcije za promet **sklicuje volilno skupščino za sredo, 13. maj 2026 ob 10. uri na Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije.**

Po krajši razpravi sta bila soglasno sprejeta še naslednja sklepa:

Sklep št. 190/2026:«Na podlagi pobude sekcije za nadgradnjo srednjega poklicnega izobraževanja za poklic voznika v cestnem prometu se dne 19. maja 2026 organizira sestanek s predstavniki izobraževalnih institucij v Zagrebu (Hrvaška). Na sestanku bodo sodelovali tudi predstavniki Ministrstva za infrastrukturo ter Ministrstva za vzgojo in izobraževanje, pri čemer bo slednje prevzelo vlogo koordinatorja sestanka.»

Sklep št. 191/2026:«Naslednji sestanek UO Sekcije za promet bo v sredo, 6. 5. 2026 ob 10. uri na OZS.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek